

derechos del señor Milton José Gutiérrez Vargas (q. e. p. d), se reitera la invitación a todos aquellos que consideren tener derecho y estén interesados, para que presenten debidamente acreditada su condición de Heredero en la Subdirección de Gestión de Talento Humano del Ministerio del Trabajo ubicada en la carrera 14 N° 99-33, piso 6°, en la ciudad de Bogotá.

(Segundo aviso).

(C. F.).

MINISTERIO DE COMERCIO, INDUSTRIA Y TURISMO

DECRETOS

DECRETO NÚMERO 2051 DE 2019

(noviembre 13)

por el cual se modifica parcialmente el Arancel de Aduanas para la importación de vehículos con motor de funcionamiento exclusivo con gas natural y el Decreto 1116 de 2017 para vehículos eléctricos.

El Presidente de la República de Colombia, en ejercicio de sus facultades constitucionales y legales, en especial de las conferidas por el numeral 25 del artículo 189 de la Constitución Política, con sujeción a lo dispuesto en las Leyes 7ª de 1991 y 1609 de 2013, y

CONSIDERANDO:

Que mediante el Decreto 2153 del 26 de diciembre de 2016 se adoptó el Arancel de Aduanas que entró a regir a partir del 1° de enero de 2017.

Que mediante el Decreto 1116 del 29 de junio de 2017, se redujo el arancel al cero por ciento (0%) hasta el 2027 para la importación anual del siguiente número de vehículos eléctricos de las subpartidas 8702.40.90.10, 8702.40.90.90, 8703.80.10.00, 8703.80.90.00, 8704.90.51.00 y 8704.90.59.00:

- 1500 unidades para los años 2017, 2018 y 2019
- 2300 unidades para los años 2020, 2021 y 2022
- 3000 unidades para los años 2023, 2024, 2025, 2026 y 2027.

Que el Comité de Asuntos Aduaneros, Arancelarios y de Comercio Exterior en sesión 315 del 23 de mayo de 2019 de acuerdo con el concepto técnico de la Dirección de Gestión de Aduanas de la Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales (DIAN), recomendó desdoblarse la subpartida arancelaria 8701.20.00.00 y reducir de forma permanente el arancel al cinco por ciento (5%) para los vehículos con motor de funcionamiento exclusivo a gas natural que se identificarían con la subpartida 8701.20.00.10.

Que en la misma sesión, el Comité de Asuntos Aduaneros, Arancelarios y de Comercio Exterior, recomendó reducir el arancel al cinco por ciento (5%) de forma permanente para los vehículos con motor de funcionamiento exclusivo con gas natural clasificados por las subpartidas arancelarias 8702.90.20.10, 8703.22.10.20, 8703.22.90.30, 8703.23.10.20, 8703.23.90.30, 8703.24.10.20, 8703.24.90.30 y 8704.31.10.10.

Que en la misma sesión, el Comité de Asuntos Aduaneros, Arancelarios y de Comercio Exterior, recomendó reducir el arancel al cero por ciento (0%) de forma permanente para los vehículos propulsados con motor eléctrico clasificados por las subpartidas arancelarias 8702.40.10.00, 8702.40.90.10, 8702.40.90.90, 8703.80.10.00, 8703.80.90.00, 8704.90.51.00 y 8704.90.59.00.

Que el Comité de Asuntos Aduaneros, Arancelarios y de Comercio Exterior, emitió estas recomendaciones teniendo en cuenta las solicitudes del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible en consenso con el Ministerio de Transporte y el Ministerio de Minas y Energía, con el fin de dar cumplimiento tanto a los compromisos internacionales como a las políticas públicas relacionadas con la protección de la salud humana, mejora de la calidad del aire y la disminución de la dependencia de combustibles fósiles no renovables, a través del uso de tecnologías vehiculares más eficientes que generen menos emisiones contaminantes al aire.

Que el Consejo Superior de Política Fiscal (Confis), en sesión del 20 de agosto de 2019, otorgó concepto favorable a la solicitud de reducción arancelaria a cero por ciento (0%) para los vehículos propulsados con motor eléctrico y a cinco por ciento (5%) para los vehículos con motor de funcionamiento exclusivo con gas natural, para las subpartidas mencionadas en la recomendación del Comité de Asuntos Aduaneros, Arancelarios y de Comercio Exterior en su sesión 315 del 23 de mayo de 2019, sujeto al trámite respectivo ante la Comunidad Andina (CAN), para la modificación de los aranceles de las subpartidas contenida en el Convenio Automotor Andino, ya que se encuentra en línea con políticas del Gobierno nacional en términos de reducción de emisiones de gases de efecto invernadero.

Que mediante comunicación del 10 de septiembre de 2019 el Ministerio de Comercio, Industria y Turismo notificó a la Secretaría General de la Comunidad Andina, y se le solicitó que informara a la República de Ecuador que el Gobierno de Colombia pretende adoptar las medidas previstas en el presente decreto, similares a las adoptadas por dicho país sobre reducciones arancelarias para vehículos eléctricos. El Gobierno del Ecuador no se pronunció frente a dicha notificación dentro del término de 10 días previsto por la normativa andina.

Que de acuerdo con lo establecido en el numeral 8 del artículo 8° de la Ley 1437 de 2011 Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo en concordancia con el artículo 2.1.2.1.14 del Decreto 1081 de 2015, el proyecto de decreto fue sometido a consulta pública nacional desde el 28 de agosto de 2019 hasta el 12 de septiembre de 2019 en el sitio web del Ministerio de Comercio, Industria y Turismo, con el fin de recibir comentarios por parte de los interesados.

DECRETA

Artículo 1°. Desdoblar la subpartida arancelaria 8701.20.00.00, la cual quedará con el código, descripción y gravamen arancelario que se indica a continuación:

CÓDIGO	DESIGNACIÓN MERCANCÍA	GRV(%)
8701.20.00	- Tractores de carretera para semirremolques:	
8701.20.00.10	-- Con motor de funcionamiento exclusivo con gas natural	5
8701.20.00.90	-- Los demás	15

Artículo 2°. Establecer un gravamen arancelario del cinco por ciento (5%) para importación de vehículos con motor de funcionamiento exclusivo con gas natural, clasificados por las subpartidas arancelarias 8702.90.20.10, 8703.22.10.20, 8703.22.90.30, 8703.23.10.20, 8703.23.90.30, 8703.24.10.20, 8703.24.90.30 y 8704.31.10.10.

Artículo 3°. Establecer un gravamen arancelario del cero por ciento (0%) para importación de vehículos propulsados con motor eléctrico, clasificados por las subpartidas arancelarias 8702.40.10.00, 8702.40.90.10, 8702.40.90.90, 8703.80.10.00, 8703.80.90.00, 8704.90.51.00 y 8704.90.59.00.

Artículo 4°. El presente Decreto entra a regir quince (15) días calendario después de la fecha de su publicación en el *Diario Oficial* y modifica en lo pertinente el artículo 1° del Decreto 2153 del 26 de diciembre de 2016 o las normas que los modifiquen, aclaren o sustituyen, y deroga el artículo 1° del Decreto 1116 del 29 de junio de 2017 y modifica en lo pertinente sus artículos 3° y 5°.

Publíquese y cúmplase.

Dado en Bogotá, D. C., a 13 noviembre de 2019.

IVÁN DUQUE MÁRQUEZ

El Ministro de Hacienda y Crédito Público,

Alberto Carrasquilla Barrera.

El Ministro de Comercio, Industria y Turismo,

José Manuel Restrepo Abondano.

DECRETO NÚMERO 2052 DE 2019

(noviembre 13)

por el cual se adiciona la Parte 3 del Libro I del Decreto Único Reglamentario del Sector Comercio, Industria y Turismo, Decreto 1074 de 2015.

El Presidente de la República de Colombia, en ejercicio de sus facultades constitucionales y legales, y en especial las establecidas en el numeral 11 del artículo 189 de la Constitución Política, y

CONSIDERANDO:

Que el artículo 50 de la Ley 1450 de 2011, por la cual se expide el Plan Nacional de Desarrollo 2010-2014, creó el Programa de Transformación Productiva (PTP), el cual, para todos sus efectos, se asimilaba a un patrimonio autónomo y sería administrado por el Banco de Comercio Exterior S. A. -Bancóldex-.

Que el artículo 11 de la Ley 1753 de 2015, por la cual se expide el Plan Nacional de Desarrollo 2014-2015, modificó el artículo 50 de la Ley 1450 de 2011.

Que el artículo 163 de la Ley 1955 de 2019, por la cual se expide el Plan Nacional de Desarrollo 2018-2022, modificó el artículo 50 de la Ley 1450 de 2011 y, entre otras, modificó el nombre del Programa de Transformación Productiva a Colombia Productiva, amplió sus fuentes de financiación y determinó que será el encargado de promover la productividad, la competitividad y los encadenamientos productivos para fortalecer cadenas de valor sostenibles; implementar estrategias público-privadas que permitan el aprovechamiento de ventajas comparativas y competitivas para afrontar los retos del mercado global; y, fortalecer las capacidades empresariales, la sofisticación, la calidad y el valor agregado de los productos y servicios, de acuerdo a la política que defina el Ministerio de Comercio, Industria y Turismo.

Que es necesario reglamentar la integración de la Junta Asesora de Colombia Productiva.

Que a través de los artículos 44, 45 y 46 de la Ley 1450 del año 2011, por medio del cual se expidió el Plan Nacional de desarrollo 2010-2014, denominado "Prosperidad para Todos", fueron creadas la Unidad de Desarrollo e Innovación y el Fondo de Modernización para la Micro, Pequeñas y Medianas Empresas, como vehículos especiales asimilados a Patrimonios Autónomos, cuya administración fue inicialmente asignada al **Banco de Comercio Exterior de Colombia S. A. - Bancóldex (en adelante Bancóldex)**, a través de un sistema de cuentas separadas.

Que con la expedición del Decreto 3321 del año 2011, fueron reglamentados los artículos 44 y 45 de la Ley 1450 de 2011, para determinar la estructura, dirección y